

# Vías verdes en la región

**Extremadura cuenta con diversos tramos de viejas líneas férreas que, por su estado de conservación y su situación geográfica en parajes de especial belleza y atractivo, son susceptibles de ser transformadas en Vías Verdes. Entre ellas destaca la de Las Vegas del Guadiana y Las Villuercas, que discurre entre Villanueva de la Serena y Guadalupe.**

**E**n España existen más de 7.000 kilómetros de líneas ferroviarias en desuso que, con sus singulares obras de ingeniería y sus viejas estaciones, pueden recuperarse para usos alternativos ligados a un turismo ecológico y de medio ambiente, las VÍAS VERDES.

Las Vías Verdes, a través de paisajes de gran belleza y diversidad, permiten acercarse de forma respetuosa, practicando el cicloturismo, la marcha a pie o los paseos ecuestres a espacios de gran valor medioambiental y a puntos de alto interés histórico y cultural, disfrutando del ejercicio al aire libre.

La Comunidad Autónoma de Extremadura cuenta con diversos tramos de viejas líneas férreas que, por su estado de conservación y su situación geográfica en parajes de especial belleza y atractivo, son susceptibles de ser transformadas en VÍAS VERDES.

## VVA. DE LA SERENA-GUADALUPE

Entre todas ellas destaca la de Las Vegas del Guadiana y Las Villuercas, que discurre entre Villanueva de la Serena y Guadalupe y que podría llegar a conectarse con la de La Jara ya construida en Castilla La Mancha, completando un recorrido entre Calera y Chozas y Villanueva de la Serena.

Se trata de la línea ferroviaria que, enmarcada en el "Plan de Urgente Construcción de Ferrocarriles" del año 1926, pretendía unir Talavera de la Reina con Villanueva de la Serena, como una forma de reducir la distancia ferroviaria entre Madrid y Badajoz, acortando en 65 kilómetros el trayecto que se hacía a través de Cáceres, con unas condiciones de trazado de gran calidad para la época.

Las obras se iniciaron en 1930 y parte de la línea llegó a estar terminada completamente pero nunca se puso en funcionamiento.

Dentro de Extremadura existen dos tramos perfectamente diferenciados en función del grado de terminación que alcanzaron las obras en su día:

TRAMO I: Villanueva de la Serena - Logrosán.

TRAMO II: Logrosán - Guadalupe

### TRAMO I: VVA.-GUADALUPE

En este tramo las obras ferroviarias estuvieron completamente finalizadas, aunque en los últimos años fueron retirados los railes y también las traviesas, encontrándose en buen estado de conservación la plataforma.

Son 56,2 kilómetros de longitud que, partiendo de la estación de Renfe de Villanueva de la Serena, atraviesa la zona del regadío de las vegas altas para adentrarse después en las hermosas dehesas de encinas y alcornoques de Logrosán en su



Tramo de vieja línea férrea susceptible de ser transformado en Vía Verde.



Vía de tren.



La ruta Guadalupe-Logrosán permite disfrutar de su Real Monasterio.

## SUMARIO

**Esta línea ferroviaria pretendía unir Talavera de la Reina con Villanueva de la Serena**

**El primer tramo, 56 kms., discurre por una zona privilegiada para la observación de aves**

**El sinuoso trazado del segundo tramo, 26,5 kms., se adapta en parte al valle del río Ruecas**

tramo final. Su trazado discurre por una zona privilegiada para la observación de aves, principalmente de grullas que vienen desde el norte de Europa a pasar el invierno en Extremadura.

La sección de la vía verde tendrá una anchura total de 3,70 metros, comprendiendo dos zonas diferenciadas una para el tránsito de caballerías con un anchura de 1,50 metros, terminada en material granular, y otra de 2,20 metros para la circulación de bicicletas y caminantes, terminada en material asfáltico.

### TRAMO II: GUADALUPE-LOGROSÁN

Es un tramo de 26,5 kilómetros con

un trazado sinuoso que se adapta en parte al valle del río Ruecas, presentando diversas obras singulares entre las que destacan varios túneles y viaductos, como uno muy espectacular a la entrada de Guadalupe sobre el río Guadalupejo.

El paisaje es muy variado empezando por las impresionantes dehesas de encinas y alcornoques de Logrosán para terminar en las estribaciones montañosas de las Villuercas al llegar a Guadalupe, cruzando hermosos valles encajados en donde predominan majestuosos bosques de castaños, alisos y fresnos.

En este segundo tramo, Guadalupe-Logrosán, las obras del ferrocarril no llegaron a terminarse a pesar de encontrarse en un avanzado estado de ejecución.